SHORECAT 15-17

CATAMARANO DA LAVORO

Nuovo catamarano da lavoro realizzato grazie ad una accurata progettazione frutto dell'interazione tra la TECHNOCAGE srl e le esigenze degli allevatori ittici, rappresenta un ottimo compromesso per chi non vuole rinunciare alla stabilità, funzionalità e sicurezza nell'attività lavorativa in mare.
La lunghezza di 15 mt e la larghezza di 6 mt permettono di avere un'ampia coperta (area di lavoro) che supera i 70 mq.
La velocità di crociera con la motorizzazione standard è di 10 nodi e la capacità di carico è di oltre 30 ton.
Sulla barca viene montata una gru di portata pari a 950 kg con uno sbraccio di 12,2 mt.(o superiore su richiesta).

Sono anche disponibili catamarani da 17mt ed oltre in acciaio o alluminio

La TECHNOCAGE srl si riserva il diritto di apportare tutte le modifiche che riterrà opportune per il miglioramento dei prodotti, senza preavviso.

TECHNOCAGE® srl
Sede Legale/Registered Office: Via Imbriani 67 - 70121 Bari - ITALY
Ufficio Commerciale/Sales Office: Via A. Bocchi, 300 - 00125 ROMA - ITALY
Tel/fax +39.06.8776.6294 - +39.06.8776.6294
Email: info@technocagesrl.com - Web: www.technocagesrl.com

SHORECAT 15
CATAMARANO DA LAVORO

SPECIFICHE TECNICHE

L'imbarcazione potrà svolgere la propria attività entro le 6/12 miglia dalla costa e sarà costruita sotto la sorveglianza del RINA che rilascerà la Dichiarazione necessaria all'ottenimento del Certificato di Navigabilità a sua volta emesso dall'Autorità Marittima.

Caratteristiche principali:

Lunghezza fuori tutto.:	15,00 m.;
larghezza massima scafo.:	6,00 m.;
altezza di costruzione:	1,60 m.;
immersione a pieno carico:	1,00 m.;
dislocamento corrispondente:ca.	30,00 t.;
portata lorda corrispondente:ca.	30,00 t.;
velocità a pieno carico:	8 nodi;
capacità totale gasolio:	ca. 1600lt;

Materiale di costruzione: Fe 430B Sabbiato e primerizzato omologato R.I.N.A..

Struttura Nave
Imbarcazione tipo catamarano a motore con poppa a specchio, prua slanciata, e chiglia massiccia.
Un ponte completo (coperta).
La superficie calpestabile sarà trattata con vernici antisdrucciolo.
Albero di supporto luci, Gavoni di prora;
I locali motori contengono:
due prese mare, accesso/sfuggita al ponte coperta, casse nafta di servizio, casse olio.
A poppavia dei locali motori, i locali agghiaccio contenenti:
mezzi di governo principale ed emergenza, accesso/sfuggita al ponte coperta.
Fondazioni dei MM/PP rinforzati secondo indicazioni fornitore del motore.
Tappo filettato in acciaio inox per svuotamento per ciascuna cassa/doppi fondi.

Fasciame esterno
Corsi orizzontali di lamiere in acciaio saldate, piane o sagomate, a seconda della forma dello scafo.
Pedana di poppa per sbarco/imbarco sub strutturale.
Marche di immersione saldate su ciascun lato.

Paratie stagne
n.4 paratie stagne fino al ponte superiore per ciascuno scafo

Preparazione delle lamiere
Acciaio FE 430B omologato R.I.Na. sabbiato e primerizzato con shop primer prima di iniziarne il tracciato e la prefabbricazione.
Eliminazione di parti che risultano danneggiate durante le lavorazioni.
Ciclo di pitturazione completo
- Fasciame esterno:
  - n.1 mano di pittura primer
    n.2 mani di pittura
    (per un intervallo di carenaggio di 12 mesi)
    La protezione galvanica dello scafo sarà realizzata mediante sistemazioni sull'opera viva di zinchi convenientemente distribuiti per prevenire la corrosione secondo le istruzioni della ditta fornitrice.

Cabina comando
Cabina in acciaio rivestita in bachelite.
Consolle di comando rivestita in legno
Seduta ergonomia
Arredi vari
Locale WC
Locale spogliatoio sub

Ventilazione Naturale
N° 2 torrette di ventilazione naturale per ogni scafo complete di griglia forata.

Apparati di navigazione e radio comunicazione
- n.1 ricetrasmettitore VHF
  - n.1 bussola magnetica

Se richiesti gli strumenti di navigazione e adeguamenti di sicurezza per il solo trasferimento, essi saranno forniti dal cantiere coperti da assicurazione a carico del richiedente, fino al rientro degli stessi.

Equipaggiamento antincendio
Pompa antincendio e n°2 pompe di sentina elettrica.

Dotazioni di sicurezza
In accordo alle norme R.I.N.A. vigenti

Impianto Elettrico
Scelta delle macchine, delle apparecchiature e dei materiali secondo le norme del regolamento R.I.Na.

Timone e macchina del timone
N° 2 timoni, aste, supporti, camicie, premitrecce, complete di una pompa idraulica indipendente e centralina.
N° 1 timone di emergenza.

Motori di propulsione
N° 2 motori AIFO da circa 150 hp cadauno, 4 tempi non reversibile, iniezione diretta , refrigerato ad acqua dolce e acqua mare a circuito chiuso e con avviamento elettrico e relativi supporti elastici.
Fornitura di ciascun motore:
- motore elettrico di avviamento;
- filtri olio, manometri, refrigerante olio;
- pompa iniezione;
- pompa alimentazione combustibile;
- pompa circolazione acqua dolce trainata;
- refrigerante acqua dolce;
- valvola termostatica;
- pompa circolazione acqua mare trainata;
- collettore scarico;
- contagiri;
- manometri pressione d'olio, acqua dolce, acqua mare, combustibile;
- termometri temperature olio, combustibili, acqua dolce, aria di sovralimentazione;

La strumentazione di controllo e sicurezza completa di contagiri, termometro olio lubrificazione, termometro acqua dolce di refrigerazione, manometro olio lubrificazione motore principale e riduttore, pulsante di arresto di emergenza del motore principale.
Quadro allarmi motore principale sicurezze motore, olio, acqua.
Batterie d'avviamento motore con relativo carica batterie.

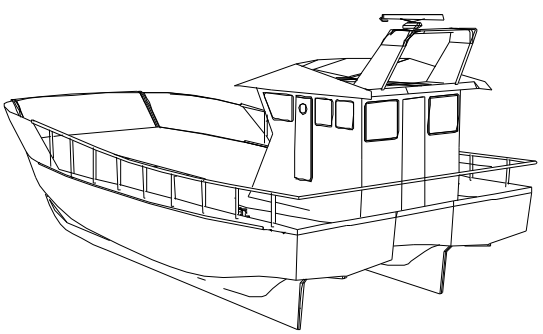
Riduttore/Inversore
N° 2 riduttori/ con rapporto di riduzione 1:2,5

Linea d'asse/ Elica
N° 2 linee d'assi due astucci, completi di testata reggispinta, e n° 2 eliche a passo fisso

Gru Idraulica
Modello SORMEC idraulica: M13KN 2S

Impianto combustibile
Ciascuno scafo sarà dotato di cassa strutturale di circa 800 litri.
Le tubazione in materiale approvato R.I.Na. sarà altresì dotato di sistema di chiusura a distanza di entrambe le casse dell'imbarcazione.
I gas di scarico saranno realizzate a fasciame al fine di minimizzare la presenza di fumi in coperta ed ottimizzare lo spazio disponibile sul ponte di lavoro.
Il tutto sarà comunque soggetto alla approvazione dell'armatore ed in accordo alla normativa vigente.

Regolamenti applicati
1) "Regolamento ai fini del rilascio e del mantenimento del Certificato di Navigabilità o delle Annotazioni di Sicurezza" del RINA in vigore dal 1 Ottobre 2003;
2) "Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare".



TECHNOCAGE® srl
Sede Legale/Registered Office: Via Imbriani 67 - 70121 Bari - ITALY
Ufficio Commerciale/Sales Office: Via A. Bocchi, 300 - 00125 ROMA - ITALY
Tel/fax +39.06.8776.6294 - +39.06.8776.6294
Email: info@technocagesrl.com - Web: www.technocagesrl.com